

Objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



**II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	<b>07 164 02</b>	HIP:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	241096760, jca@pontex.cz	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	
		Zodp. projektant:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Petr DRBOHLAV</b>	241096760, jca@pontex.cz	<b>Martin TESLEVIČ</b>	
		Vypracoval:	<b>Martin TESLEVIČ</b>	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096731, mte@pontex.cz		

Objednatel:	<b>KSÚS Středočeského kraje</b>	Obec:	<b>Lysá nad Labem</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Datum	Stupeň
Část:				<b>03/2017</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:				Souprava	Č. přílohy <b>A.1</b>

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1. Označení stavby.....	2
1.2. Objednatel dokumentace .....	2
1.3. Projektant (zhotovitel projektu).....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
2.1. Stručný popis stavby .....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, na územní rozhodnutí .....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....	5
b) regulační plány, územní plán .....	5
c) mapové podklady, zaměření území .....	5
d) dopravní průzkum, dopravní údaje .....	5
Dopravně-inženýrské údaje.....	5
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum .....	7
f) diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1. Určení jednotlivých částí stavby.....	8
4.2. Členění stavby na stavební objekty .....	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ a SPRÁVCŮ .....	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	10
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	10
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
8.1. Souhrnný technický popis .....	10
8.2. Technický popis stavebních objektů .....	10
Křižovatka Dvorce .....	10
Odvodnění PK.....	12
Vybavení PK.....	12
Křižovatka Litol.....	12
Odvodnění PK.....	14
Vybavení PK.....	14
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	18
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	18
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	22
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	22
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	22
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ PK A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	28
15. ROZDĚLENÍ OBJEKTŮ PODLE INVESTORŮ.....	29

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Označení stavby

Název stavby : II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce křižovatek  
Místo stavby : Lysá nad Labem  
Katastrální území : Lysá n.L., Litol  
Druh stavby : Rekonstrukce  
Stupeň projektu : PDPS

#### 1.2. Objednatel dokumentace

Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje  
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5

#### 1.3. Projektant (zhotovitel projektu)

Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,  
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4  
IČO : 40763439  
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

Zpracovatelský tým :

Silniční objekty : Ing. Jindřiška Čamrová  
Martin Teslevič  
Bc. Petr Kunc

Ostatní objekty

objekty řady 400 : Ing. Pavel Holeček

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis stavby

Jedná se o celkovou rekonstrukci dvou křižovatek na silnici II.třídy č.331 – ve Dvorcích a v Lysé nad Labem – v Litoli. Obě křižovatky se nacházejí v intravilánu obce, v obytné zástavbě.

#### **Rozsah rekonstrukce:**

Křižovatka Dvorce bude rekonstruována v úseku 1313B003 – 1313A086, provozní staničení km cca 23,567 – 23,649.

Křižovatka Lysá nad Labem – uzlový bod 1313A102, provozní staničení km 26,656.



Obr.1 - křižovatky na silnici II.třídy č.331 – ve Dvorcích a v Lysé nad Labem

Cílem rekonstrukce je odstranění dopravně nebezpečných míst, náhrada stávajícího dlážděného krytu asfaltovou vozovkou a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Výměnou konstrukce vozovky a zajištění odvodnění dojde ke zlepšení průjezdnosti daných křižovatek, zlepšení bezpečnosti dopravního provozu, snížení hlukové zátěže v intravilánu města. Dalším důvodem rekonstrukce je homogenizace silnice II/331 a zefektivnění údržby vozovek.

Předkládaná projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Lysá nad Labem.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí, ev. jejich ochrany podle požadavků jednotlivých správců.

Výchozími podklady pro vypracování této dokumentace byla především Technická specifikace zadávacích podkladů objednatele. Dále pak připomínky z projednávání na výrobních výborech pro DSP. Pro technické řešení jsou závazné TP a ČSN.

Členění stavebních objektů a jejich popis je součástí kapitoly 4.

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

- nejbližší termín zahájení: 3Q/2017
- etapizace a uvádění do provozu: předpokládáme výstavbu každé z křižovatek samostatně  
uvádění do provozu okamžitě po dokončení stavby
- nejbližší termín dokončení: 4Q/2017

## **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, na územní rozhodnutí**

Předkládaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Lysá nad Labem. V roce 2007 byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Bylo zahájeno projednávání této dokumentace, s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 bylo stavebním úřadem Lysá nad Labem konstatováno, že v souladu s §15 odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo **možno vydat přímo stavební povolení.**

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Předmětem rekonstrukce jsou dvě křižovatek na silnici II.třídy č.331 – ve Dvorcích a v Lysé nad Labem – v Litoli. Obě křižovatky se nacházejí v intravilánu obce, v obytné zástavbě. Současný stav křižovatek není uspokojivý ani pro zajištění stávajících přepravních potřeb, ani ve vztahu k požadavkům na tvorbu a ochranu životního prostředí.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Navrhované technické řešení stavby odpovídá koncepci řešení dopravy v tomto území, dopady na území jsou minimální. Stavbu křižovatek je nutné koordinovat s další připravovanými investicemi. Před zahájením rekonstrukcí křižovatek je nutné, aby byla realizována kanalizace - investice města. V územní návaznosti na kř. Litol je i rekonstrukce přemostění železniční tratě a rekonstrukce ulice Mírová.

**Stavba musí být z časového a věcného hlediska koordinována a sladěna se všemi připravovanými investicemi.**

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Předkládaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice. Proto se nemění vztahy na dosavadní využití území, ani nedochází ke změnám staveb dotčených touto navrhovanou stavbou.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

V roce 2007 byla vypracována dokumentace DUR. Následně bylo s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 příslušnými stavebními úřady konstatováno, že v souladu s §15 odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je **možno vydat přímo stavební povolení**.

### **b) regulační plány, územní plán**

S ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci silnice v původní trase, není třeba pro tuto akci územně-plánovací dokumentace.

### **c) mapové podklady, zaměření území**

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné zaměření zájmového území , výškopis i polohopis. Dále byly dotazem u správců sítí zjištěny informativní průběhy inženýrských sítí. V rámci projektu byla převedena katastrální mapa do digitální podoby. Dále byly pro přehledné situace a podobně získány mapové podklady z internetu.

### **d) dopravní průzkum, dopravní údaje**

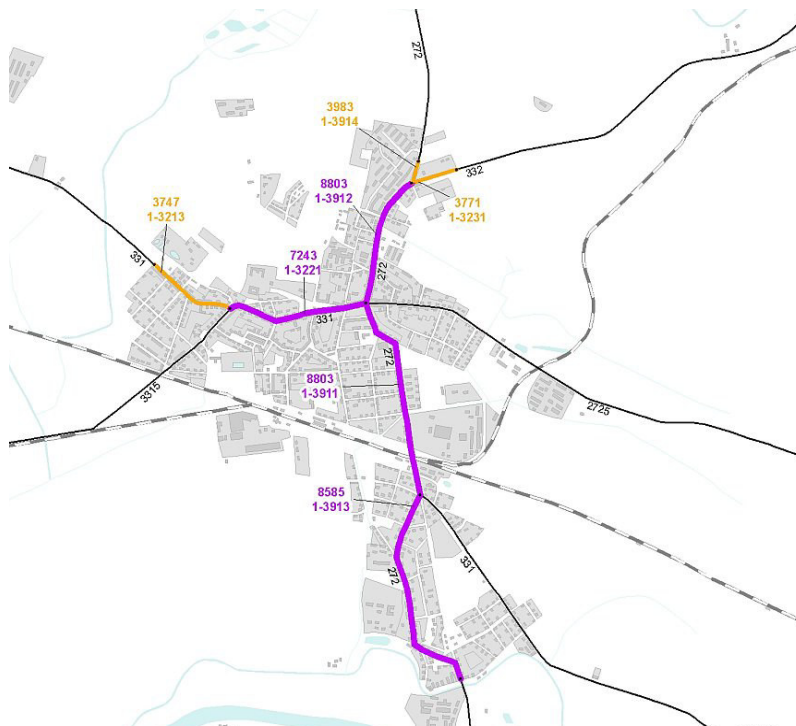
Dopravní průzkum nebyl prováděn.

### **Dopravně-inženýrské údaje**

Dopravní zatížení silniční sítě poskytují výsledky celostátních sčítání dopravy prováděné v intervalu 5 let. Poslední oficiálně publikované výsledky jsou z roku 2005.

**Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR.**

## II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce křižovatek



**VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI V ROCE 2005**  
EXTRAVILÁN-INTRAVILÁN  
Celoroční průměr za 24h

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	PS	ALFA	BETA	GAMA	C	P
272	1-3913	591	231	16	307	35	129	49	0	72	60	1490	7053	42	8585	842	51:49	0,63	1,05	0,60	1	6
331	1-3219	313	71	11	31	4	19	34	0	73	43	599	2221	28	2848	200	-	-	1,02	331	1-3219	313

**VYSVĚTLIVKY:**

SIL	-Číslo silnice <sup>1)</sup>
ÚSEK	-Číslo sčítacího úseku
N1	-Lehká nákladní (užitečná hmotnost do 3,5t) <sup>2)</sup>
N2	-Střední nákladní (užitečná hmotnost 3,5-10t) <sup>2)</sup>
PN2	-Přívěsy středních nákladních
N3	-Těžká nákladní (užitečná hmotnost přes 10t) <sup>2)</sup>
PN3	-Přívěsy těžkých nákladních
NS	-Návěsové soupravy
A	-Autobusy <sup>2)</sup>
PA	-Přívěsy autobusů
TR	-Traktory <sup>2)</sup>
PTR	-Přívěsy traktorů
T	-Těžká motorová vozidla a přívěsy
O	-Osobní a dodávkové automobily
M	-Jednostopá motorová vozidla
S	-Součet všech motorových vozidel a přívěsů
TNV	-Těžká nákladní vozidla ( $0,1 \cdot N1 + 0,9 \cdot N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3NS + A + PA$ )
PS	-Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	-Ukazatel variací silniční dopravy
GAMA	-ALFA/BETA
C	-Intenzita cyklistického provozu <sup>3)</sup>
P	-Počet sčítacích dnů, ze kterých je počítán průměr za 24h

## Poznámky:

- <sup>1)</sup> Pokud se ve sloupci SIL vyskytne MK, jedná se o místní komunikaci  
<sup>2)</sup> Bez přívěsu i s přívěsy  
<sup>3)</sup> 3-silná (nad 50 za h), 2-střední (6-50 za h), 1-slabá (do 5 za h), 0-žádná (0 za h)

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Průzkum nebyl s ohledem na rozsah rekonstrukce prováděn. Důvod je popsán v příloze na konci průvodní zprávy.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Průzkum nebyl s ohledem na rozsah rekonstrukce prováděn. Důvod je popsán v příloze na konci průvodní zprávy.



## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není rozdělena na dvě části:

- Křižovatka Dvorce
- Křižovatka Litol

### **4.2. Členění stavby na stavební objekty**

Vzhledem k přejmenování společnosti Telefónica O2, byly přejmenovány objekty SO 452 Ochrana optické trati Telefónica O2, SO 466 Ochrana metalických kabelů Telefónica O2 a SO 467 Ochrana DK Cetin na SO 452 Ochrana optické trati Cetin, SO 466 Ochrana metalických kabelů Cetin a SO 467 Ochrana DK Cetin. Jejich obsah se nezměnil.

#### ***Křižovatka Dvorce:***

SO 101 Křižovatka Dvorce  
SO 102 Chodníky  
SO 103 Úpravy objízdných komunikací  
SO 432 Rezervní chráničky  
SO 901 DIO – křižovatka Dvorce

#### ***Křižovatka Litol:***

SO 111 Křižovatka Litol  
SO 112 Chodníky a zpevněné plochy  
SO 113 Úpravy objízdných komunikací  
SO 431 Kabelové vedení nn  
SO 441 Veřejné osvětlení - úpravy  
SO 452 Ochrana optické trati Cetin  
SO 466 Ochrana metalických kabelů Cetin  
SO 467 Ochrana DK Cetin  
SO 811 Vegetační úpravy  
SO 911 DIO – křižovatka Litol

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Jedním z nejdůležitějších podmínek pro zahájení stavby je koordinace s připravovanými stavbami, případně realizace investičních akcí v zájmovém území stavby.

Projektantovi je známo, že se připravuje výstavba kanalizace v obou lokalitách křižovatek.

**Je bezpodmínečně nutné, aby byla před rekonstrukcí křižovatek tato kanalizace realizována.**

Na konci roku 2017 by měly být zahájeny přípravné stavební práce na akci:

II/272, Lysá nad Labem – most ev.č.272-006 přes trať ČD Kolín - Všetaty a přes MK.

Další připravovanou investicí v zájmové lokalitě Litol, je rekonstrukce ulice Mírová. Výstavbu křižovatky Litol je tedy nutné koordinovat s rekonstrukcí mostu a rekonstrukcí ulice Mírová.

V rámci této akce je možno pouze obnovit stávající chodníky, které budou stavbou dotčeny.

**Kabelové vedení nn – přeložka není součástí této stavby, investor uzavřel smlouvu s ČEZ na projekt a realizaci přeložky vedení nn mimo tuto dokumentaci.**

### ***5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti***

V době zpracovávání projektové dokumentace není možno jednoznačně určit, která část – křižovatka - této stavby bude realizována jako první.

Křižovatky mají mezi sebou dostatečnou vzdálenost, ale je nutné pro zajištění dopravní obslužnosti území, aby nebyly realizovány současně.

### ***5.3. Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silniční síti, nebo po místních komunikacích v obci.

Zařízení staveniště je nutné umístit v blízkosti rekonstrukce křižovatky, nebo přímo na silnici, která bude uzavřená.

### ***5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy***

Předpokládáme, že většinou silniční objekty budou prováděny za uzavřeného nebo omezeného silničního provozu, s možností dopravní obsluhy IZS ( záchranka, HZS, Policie ČR).

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ a SPRÁVCŮ**

### ***Křižovatka Dvorce:***

SO 101 Křižovatka Dvorce – Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje

SO 102 Chodníky – Město Lysá nad Labem, Město Lysá nad Labem

SO 103 Úpravy objízdnych komunikací – Město Lysá nad Labem, Město Lysá nad Labem

SO 432 Rezervní chráničky - ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ Distribuce, a.s.

### ***Křižovatka Litol:***

SO 111 Křižovatka Litol – Středočeský kraj, KSÚS Středočeského kraje

SO 112 Chodníky a zpevněné plochy – Město Lysá nad Labem, Město Lysá nad Labem

SO 113 Úpravy objízdnych komunikací

SO 431 Kabelové vedení nn – ochrana, ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ Distribuce, a.s.  
SO 441 Veřejné osvětlení - úpravy, Město Lysá nad Labem, Město Lysá nad Labem  
SO 452 Ochrana optické trati Cetin, Cetin  
SO 466 Ochrana metalických kabelů Cetin, Cetin  
SO 467 Ochrana DK Cetin, Cetin  
SO 811 Vegetační úpravy – Město Lysá nad Labem, Město Lysá nad Labem

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### ***7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání***

Po ukončení realizace každé části - křižovatky – této stavby, je možno uvést tuto do provozu.

### ***7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby***

Nutnost, co nejdříve provoz převést zpět na silnici II/331 je daná především tím, že každá část stavby – křižovatka – je naprosto samostatná, bez přímé vazby na křižovatku druhou.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### ***8.1. Souhrnný technický popis***

Stávající křižovatky budou rekonstruovány zhruba ve stávajících šířkách vozovky, nedojde ke zvyšování počtu jízdních pruhů, ani k zásadnímu rozšiřování.

Bude odstraněna stávající konstrukce vozovek, doplněny nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Dále bude provedeno nové vodorovné i svislé dopravní značení.

Současně budou v rozsahu stavebních úprav zrekonstruovány chodníky a zelené pásy.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí, ev. jejich ochrany podle požadavků jednotlivých správců.

### ***8.2. Technický popis stavebních objektů***

#### **Křižovatka Dvorce**

##### **SO 101 Křižovatka Dvorce**

Tento stavební objekt řeší křižovatku silnice II/331 s místní komunikací ve Dvorcích. Jedná se hlavní stavební objekt předmětu této investice.

V rámci této stavby dojde k výměně konstrukce vozovky v délce cca 100m, šířka zůstane zachována stávající v rozsahu 6-8m. Současně bude zrekonstruováno napojení na MK. Součástí tohoto stavebního objektu je svislé a vodorovné dopravní značení.

Plocha nových vozovek je 882m<sup>2</sup>

Stávající konstrukce vozovky s kamennou dlažbou bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým povrchem v tl.570mm. V rozsahu nové vozovky budou osazeny převýšené obrubníky, podél obrubníků je navržen nový chodník nebo zelené pásy s ohumusováním a osetím travním semenem.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno podélnou drenáží, která je zaústěna do nových vpustí.

### SO 102 Chodníky

Jedná se o výškovou přeložku stávajících chodníků vyvolanou úpravou silnice II/331 v rámci SO 101.

Chodníky a vjezdy jsou navrženy ze zámkové dlažby, tl. 240mm, resp. 320mm.

Plocha nově upravovaných chodníků je 39m<sup>2</sup>.

Plocha vjezdů je 33m<sup>2</sup>.

Plocha nové zeleně je 307m<sup>2</sup>.

### SO 103 Úpravy objízdnych komunikací

Tento stavební objekt řeší úpravy objízdnych komunikací – obr.2 - před zahájení stavby, dále pak nutné úpravy po ukončení provozu. Tento stavební objekt je vyvolán úplnou uzavěrou silnice II/331 v místě stavby prováděné v rámci SO 101 a navazujících SO a nutností vyznačit objízdnu trasu po místních komunikacích, jejichž nezbytná údržba pro zajištění sjízdnosti a opravy kvůli poškození pozemních komunikací vlivem objízdny trasy jsou předmětem tohoto SO.

Pro převedení dopravy během výstavby křižovatky Dvorce bude využita stávající místní komunikace v délce cca 420m, která bude před zahájením stavby upravena. Jednak bude provedena vysprávka výtluků a urovnány případné nerovnosti, případně bude provedeno potřebné rozšíření v obloucích, následně bude komunikace zpevněna ACO 16+ 60mm (PmB 45/80-65).



Obr.2 – objízdna trasa - DVORCE

### ***Odvodnění PK***

Pro projektovanou rekonstrukci křižovatky silnice je navrženo odvodnění dešťových vod z povrchů pomocí uličních vpustí a zpevněného rigolu.

Řešení odvodnění je součástí SO 101, jsou to pouze přípojky ke vpustím, tj. odbočka na stoce, potrubí DN 200 a vlastní konstrukce vpusti včetně poklopů a ráků.

Vlastní vpusti budou klasické s betonovou spodní částí, opatřené košem pro zachycení splachů.

Nové vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci nebo do retenční vsakovací nádrže.

### ***Vybavení PK***

Součástí SO 101 je nové dopravní značení – svislé i vodorovné. Návrh dopravního značení vychází ze stávajícího stavu.

### **SO 432 Rezervní chráničky**

Tento stavební objekt řeší založení rezervních kabelových chrániček v prostoru všech tří ramen křižovatky uprostřed obce. Jedná se hlavní stavební objekt předmětu této investice.

Kabelové chráničky v počtu dvou trub budou budovány postupně v přímé vazbě na odtěžení staré konstrukce vozovky a výstavbu vozovky nové. Kabelové prostupy budou v délkách 9, 9 a 7m.

### **SO 901 DIO – křižovatka Dvorce**

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během výstavby křižovatky. Předmětem tohoto stavebního objektu je přechodné dopravní značení, jehož osazení je vyvoláno nutností změnit dopravní režim v průběhu realizace stavby.

Část rekonstrukce – úsek km 0,0 – 0,040 - bude provedena za uzavřeného provozu, v té době bude provoz veden po objízdě trase – po místních komunikacích ve Dvorcích. Další úsek – km 0,040 – 0,090 bude realizován po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací. Také provoz na objízdě jednopruhové komunikaci – viz obr.1 - bude řízena přenosnou světelnou signalizací. Vzhledem k tomu, že výstavba této křižovatky bude trvat cca 2 - 3 týdny, je možno tímto způsobem řešit vedení dopravy během stavby.

Objízdě trasa, která by umožnila celou stavbu provést za uzavřeného provozu není v této lokalitě možná. Během úvodních jednání se uvažovalo s provizorním zpevněním polní cesty v délce 600m. S ohledem na velmi vysoké finanční náklady byla tato varianta objízdě trasy odmítnuta.

### **Křižovatka Litol**

#### **SO 111 Křižovatka Litol**

Stavební objekt SO 111 řeší druhou křižovatku, která se nachází v části Litol, v nedaleko mostu přes trať ČD. Tento stavební objekt je kvůli možné časové koordinaci s rekonstrukcí mostního objektu ev.č. 272-006 přes železniční trať č. 231 rozdělen v rámci soupisu prací na podobjekty SO

111.1 a SO 111.2, při čemž SO 111.1 je částí tohoto objektu, kterou bude řešena případná koordinace. Jedná se hlavní stavební objekt předmětu této investice.

Jedná se o křižovatku silnice II/331 a II/272 a MK – ul. Na Zemské stezce. Nový návrh křižovatky využívá pozemky, na kterých je umístěna křižovatka stávající. Pro zajištění bezpečné průjezdnosti a přehlednosti křižovatky bylo upraveno napojení ulice Na Zemské stezce a Mírové na silnici II/331 (ulice Jedličkova ve směru do centra a ulice Družstevní ve směru na Ostrou).

V rámci této stavby dojde k výměně konstrukce vozovky ve všech ulicích v délce cca 40 – 45m od středu křižovatky. Základní šířka vozovek zůstane v podstatě zachována. V ulici Mírová – jižně od křižovatky bude zřízen chráněný přechod pro chodce, který současně zklidní automobilový provoz před vjezdem do křižovatky.

Plocha nových vozovek je 1550m<sup>2</sup>.

### **SO 112 Chodníky a zpevněné plochy**

Tento stavební objekt je kvůli možné časové koordinaci s rekonstrukcí mostního objektu ev.č. 272-006 přes železniční trať č. 231 rozdělen v rámci soupisu prací na podobjekty SO 112.1 a SO 112.2, při čemž SO 112.2 je částí tohoto objektu, kterou bude řešena případná koordinace.

Podobjekt SO 112.1 je dále v soupise prací dělen na podobjekty SO 112.1L a SO 112.1S.

V rámci SO 112.1 S a SO 112.2 se jedná o výškové a směrové přeložky chodníků, které jsou vyvolány novým situačním řešením křižovatky a upravenou niveletou vozovky.

Předmětem SO 112.1L jsou chodníky, kterou jsou investicí Města Lysá nad Labem.

Chodníky a vjezdy jsou navrženy ze zámkové dlažby, tl. 240mm, resp. 320mm.

Plocha nově upravovaných chodníků je 449m<sup>2</sup>.

Plocha vjezdů je 38m<sup>2</sup>.

Plocha cyklostezky je 35m<sup>2</sup>.

### **SO 113 Úpravy objízdných komunikací**

Tento stavební objekt je vyvolán uzávěrou silnice II/331 v místě stavby prováděné v rámci SO 101 a navazujících SO a nutností vyznačit objízdnou trasu po místních komunikacích, jejichž nezbytná údržba pro zajištění sjízdnosti a opravy kvůli poškození pozemních komunikací vlivem objízdné trasy jsou předmětem tohoto SO.

Tento stavební objekt řeší úpravy objízdných komunikací – obr.3 - před zahájení stavby, dále pak nutné úpravy po ukončení provozu. Předpokládáme, že během výstavby bude provoz na křižovatce částečně omezen, v některých fázích výstavby bude nutno využívat stávající místní komunikace v dané lokalitě.

Stávající místní komunikace budou před zahájením stavby upraveny, po ukončení stavby budou případně potřeby opraveny - uvedeny do původního stavu. Předpokládáme úpravu v délce cca 800m. Jednak bude provedena vysprávka výtluků a vyrovnány nerovnosti, případně bude provedeno potřebné rozšíření v obloucích, ev.bude komunikace zpevněna ACO 16+ 60mm (PmB 45/80-65).



Obr.3 – objízdná trasa - LITOL

### **Odvodnění PK**

Pro projektovanou rekonstrukci křižovatky silnice je navrženo odvodnění dešťových vod z povrchů pomocí uličních vpustí.

Řešení odvodnění je součástí SO 111, jsou to pouze přípojky ke vpustím , tj. odbočka na stoce, potrubí DN 200 a vlastní konstrukce vpusti včetně poklopů a ráků. Předpokládáme osazení 6ks vpustí.

Vlastní vpusti budou klasické s betonovou spodní částí, opatřené košem pro zachycení splachů.

Nové vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci.

### **Vybavení PK**

Součástí SO 111 je nové dopravní značení – svislé i vodorovné. Návrh dopravního značení vychází ze stávajícího stavu.

### **SO 431 Kabelové vedení nn - ochrana**

Předmětem tohoto SO je prodloužení ochrany stávajících silových kabelů, která je vyvolána situační úpravou polohy vozovky křižovatky v rámci SO 111 v místě křížení podzemních vedení.

Silniční úpravy této stavby v prostoru stykové křižovatky ulic Na Zemské Stezce×Mírová×Družstevní si vyžádají v místě rozšíření vozovky na úkor stávajících chodníků dodatečnou ochranu stávající kabelové rozvodné sítě (převážně kabely AYKY 3×120+70mm<sup>2</sup>). Tato bude spočívat v odkrytí kabelové trasy a v prodloužení stávajících kabelových prostupů pomocí opravných půlených dělených chrániček z HDPE (např. KOPOHALF 06160/2). Prodlouženy budou i pomocí nedělených trub (KOPODUR) kabelové prostupy prázdné (rezervní). Prodlužující trouby budou ukládány na upravenou podkladní betonovou desku a budou před záhozem obetonovány. Celková předpokládaná délka úprav je cca 5m (Mírová ul.) a 3m (Na Zemské Stezce). Kabelové vedení, na kterém budou prováděna ochrana, je v majetku ČEZ Distribuce, pracoviště Kolín.

#### **SO 441 Veřejné osvětlení - úpravy**

Tento stavební objekt je kvůli možné časové koordinaci s rekonstrukcí mostního objektu ev.č. 272-006 přes železniční trať č. 231 rozdělen v rámci soupisu prací na podobjekty SO 441.1 a SO 441.2, při čemž SO 441.2 je částí tohoto objektu, kterou bude řešena případná koordinace.

Podobjekt SO 441.1 je dále v soupise prací dělen na podobjekty SO 441.1L a SO 441.1S.

V rámci SO 441.1S a SO 441.2 se jedná o polohové přeložky stožárů veřejného osvětlení a napájecích kabelů, které jsou vyvolány novým situačním řešením křižovatky.

Předmětem SO 441.1L je nové přisvětlení přechodu pro chodce v ulici Mírová a místa pro přecházení v ulici Na Zemské stezce.

Předmětem prací tohoto stavebního objektu jsou dle požadavku zadavatele (investora) úpravy spočívající v pouhé úpravě stávající osvětlovací soustavy ve vazbě na rekonstrukci vozovky i chodníků komunikace. Týká se to především stykové křižovatky ulic Na Zemské Stezce×Mírová×Družstevní. Její úprava si vyžádá demontáž 2-3 osvětlovacích stožárů a jejich nahrazení stožáry novými. Předpokládá se použití kabelů (CYKY 4-J×16mm<sup>2</sup>), svítidel zdrojů s LED zdrojem světla osazených na ocelových, bezpaticových žárově zinkovaných stožárech jmenovité výšky 10m.

Samostatnou složkou doplňující stávající osvětlovací soustavu je pak nasvětlení přechodů pro chodce (4ks). Zde se u všech přechodů výše zmíněných ulic křižovatky využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují vždy 2,5±0,5m od osy přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech. Předpokládá se použití speciálních osvětlovacích stožárů s prodlouženým výložníkem a svítidel s asymetrickou charakteristikou a s výbojkou 150 W. Připojení stožárů k nasvětlení přechodů (8ks) bude provedeno pomocí kabelu CYKY 4-J×16mm<sup>2</sup> odbočením z blízkých stožárů stávající osvětlovací soustavy. Všechny nové stožáry budou



osazeny do betonových základů. Celková délka kabelového vedení vč. výkopu kabelové rýhy a kabelových prostupů bude cca 200m.

Nové zařízení v.o. bude v majetku města.

#### **SO 452 Ochrana optické trati Cetin**

Předmětem tohoto SO je prodloužení ochrany stávajících sdělovacích kabelů, která je vyvolána situační úpravou polohy vozovky křižovatky v rámci SO 111 v místě křížení podzemních vedení.

Stávající stav – optická trasa (Boží Dar – Přerov, 4xHDPE tr.) přechází ulici Mírovou u vyústění do křižovatky s ulicemi Družstevní, Na Zemské stezce a Jedličkova. Uvedené vyústění Mírové ul. bude rozšířeno (před zaslepenou ul. Na Vysoké mezi). Rekonstrukcí křižovatky také dojde k rozšíření části ulice Na Zemské stezce, ve směru centrum města (Jedličkova). V místě úprav kříží ulici stejná optic. kabelová trasa. Stávající kabelové prostupy zřejmě nebudou v místech křížení uvedených ulic dostatečně dlouhé a také dojde k omezení přístupu ke kabelové trase v pojížděných částech.

Nový stav – kabelová trať bude v rámci rekonstrukce křižovatky opatrně obnažena (především příslušné konce stávajících prostupů). V ul. Na Zemské stezce bude vhodná kabelovou trasu uvolnit ve větším rozsahu (širší výkop) a příslušně ji v místě rozšíření komunikace opatrně, částečně napřímit. Následně budou příslušně prodlouženy prostupy, pomocí dělených PE chrániček, např. A120PS (AROT). Po instalaci chrániček bude provedeno jejich obetonování.

Potřebné prodloužení stávajícího prostupu v ul. Mírové je o cca 4,5m.

Potřebné prodloužení stávajícího prostupu v ul. Na Zemské stezce je o cca 3,0m.

S uvedenými pracemi souvisí mimo zemních prací, také provedení příslušných kontrolních měření parametrů dotčených sděl. kabelů (optic. vláken, před a po provedení úprav – kontrola, zda manipulací nedošlo k poškození) a příslušné geodetické a dokumentační práce v souladu s platnými rezortními předpisy (TSM 2096-1, TPT 2093) a ČSN.

#### **SO 466 Ochrana metalických kabelů Cetin**

Předmětem tohoto SO je prodloužení ochrany stávajících sdělovacích kabelů, která je vyvolána situační úpravou polohy vozovky křižovatky v rámci SO 111 v místě křížení podzemních vedení.

Stávající stav – trasa metalických kabelů (2/140, 1/40) MTS kříží šikmo ulici Družstevní v křižovatce s navazujícími ulicemi Jedličkova a Mírová. Na rohu ulic Družstevní, zaslepené ul. Na Vysoké mezi a ul. Mírové, dojde k rozšíření křižovatky. Stávající kabelový prostup zřejmě nebude v místech křížení uvedené ulice dostatečně dlouhý a také dojde k omezení přístupu ke kabelové trase v pojížděné části.

Nový stav – kabelová trať bude v rámci rekonstrukce křižovatky opatrně obnažena (především příslušné konce stávajícího prostupu). Pomocí dělených PE chrániček, např. A120PS (AROT)

bude stávající prostup příslušně, oboustranně prodloužen. Po instalaci chrániček bude provedeno jejich obetonování.

Potřebné prodloužení stávajícího prostupu je o cca 3,0m na jedné a 2,0m na druhé straně.

S uvedenými pracemi souvisí mimo zemních prací, také provedení příslušných kontrolních měření parametrů dotčených sděl. kabelů (před a po provedení úprav – kontrola, zda manipulací nedošlo k poškození) a příslušné geodetické a dokumentační práce v souladu s platnými rezortními předpisy (TSM 2096-1, TPT 2093) a ČSN.

#### **SO 467 Ochrana DK Cetin**

Předmětem tohoto SO je prodloužení ochrany stávajících sdělovacích kabelů, která je vyvolána situační úpravou polohy vozovky křižovatky v rámci SO 111 v místě křížení podzemních vedení.

Stávající stav – trasa metalického DK (19DM), náležejícího nyní do MTS, kříží také v místě budoucího rozšíření ulici Na Zemské stezce, ve směru centrum města (Jedličkova). Stávající kabelový prostup, zřejmě nebude v místech křížení dostatečně dlouhý a také dojde k omezení přístupu ke kabelové trase v pojížděné části.

Nový stav – kabelová trať (DK) bude v rámci rekonstrukce křižovatky opatrně obnažena (především příslušné konce stávajícího prostupu). Pomocí dělených PE chrániček, např. A120PS (AROT) bude stávající prostup příslušně prodloužen. Po instalaci chrániček bude provedeno jejich obetonování.

Potřebné prodloužení stávajícího prostupu je o cca 3,0m.

S uvedenými pracemi souvisí mimo zemních prací, také provedení příslušných kontrolních měření parametrů dotčeného sděl. kabelu (před a po provedení úprav – kontrola, zda manipulací nedošlo k poškození) a příslušné geodetické a dokumentační práce v souladu s platnými rezortními předpisy (TSM 2096-1, TPT 2093) a ČSN.

#### **SO 811 Vegetační úpravy**

Obsahem objektu Vegetační úpravy je návrh na výsadbu vzrostlé zeleně na všech vhodných plochách v rámci rekonstrukce křižovatky v Litoli. Jedná se o stavební objekt, který je investicí Města Lysá nad Labem.

Objekt vegetačních úprav řeší konečnou úpravu všech nezpevněných ploch po založení travního porostu s výsadbou vzrostlé zeleně na vhodně zvolených místech v rozsahu trvalého záboru. Vegetační úpravy budou provedeny podle daných podmínek území a podle požadavků OŽP města.

Ozelenění má za úkol zmírnit dopady automobilové dopravy na životní prostředí. Navrhovaná zeleň bude plnit především funkci estetickou a hygienickou. Vysázené stromy a keře by měly pomoci zapojit technické dílo do městské zástavby.

Důležité je mikroklimatické, hygienické, estetické a psychologické působení zeleně v městském prostředí na obyvatele a na účastníky silniční dopravy. Lokálně, dle prostorových možností bude provedena výsadba vzrostlé zeleně.

#### **SO 911 DIO – křižovatka Litol**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přechodné dopravní značení, jehož osazení je vyvoláno nutností změnit dopravní režim v průběhu realizace stavby.

Tento stavební objekt řeší vedení dopravy a dopravní značení během výstavby křižovatky.

Provádění výstavby vlastní křižovatky – silnice II/331 – předpokládáme po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací.

Při realizaci napojení ulic Na Zemské stezce a Mírové na silnici II/331 bude každá z ulic po dobu nezbytně nutnou uzavřena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o důležitý dopravní uzel ve městě, bude nutné při výběru zhotovitele stavby upozornit na to, že je nutné realizaci maximálně urychlit a uzavírky ulic minimalizovat na dobu nezbytně nutnou.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V roce 2007 pro projekt DUR byly vypracovány podklady a průzkumy:

#### ***Geodetické zaměření***

##### ***Stávající inženýrské sítě (aktualizace 2017)***

Před zahájením projektových prací bylo provedeno místní šetření a prohlídka zájmového území stavby, bylo provedeno podrobné geodetické zaměření, dále byly u jednotlivých správců zjištěny průběhy stávajících inženýrských sítí.

Vzhledem k charakteru stavby - rekonstrukce křižovatek - není nutné provádět další průzkumy.

Součástí Dokladové dokumentace jsou veškeré podmínky všech dotčených organizací a správců stávajících inženýrských sítí. Území stavby se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek, ani v památkové rezervaci. V rámci staveb nebude prováděno kácení porostu, nebudou zabírány pozemky určené k plnění funkce lesa.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba nezasahuje do chráněných ani do zátopových území. Výstavbou nejsou dotčeny žádné kulturní památky.

#### ***Ochranná pásma***

Ochranné pásmo je ohraničené území v němž je zakázána jiná činnost než ta, pro kterou bylo toto území vymezeno. Ochranné pásma jsou zřizována:

- podél dopravních staveb (silnic, železnic, lanovek, leteckých koridorů)
- podél tras inženýrských sítí (elektrických rozvodů, plynovodů, ropovodů, vodovodů, kanalizace, teplovodů apod.)
- podél tras telekomunikačních sítí
- v okolí vodních zdrojů
- podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů (národních parků, chráněných krajinných oblastí, přírodních rezervací apod.)
- v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón apod.
- v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

### ***Ochranná pásma podél dopravních staveb***

Ochranná pásma týkající se ochrany dopravy jsou stanovena v jednotlivých zákonech vydávaných většinou Ministerstvem dopravy.

***Ochranné pásmo drah železničních***, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

V ochranném pásmu dráhy lze veškeré stavby zřizovat pouze se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

***Vymezení ochranných pásem u silnic***, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní

komunikace

- 50 m od osy vozovky silnice I.třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II.třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III.třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II.třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky se žádá při územním řízení.

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu jsou stanovována rozhodnutím Státní letecké inspekce v rámci územního řízení pro stavbu pozemního leteckého zařízení. Jinak je třeba žádat o souhlas Státní letecké inspekce i v případě staveb mimo ochranná pásma, pokud m jde o:

- stavby či zařízení vysoké 100 m a více nad terénem
- stavby a zařízení vysoké 30 m a více umístěné na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 100 m a výše nad okolní krajinu

### ***Ochranná pásma podél tras inženýrských sítí***

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV.....7m
- nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- nad 110 kV do 220kV..... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV.....20 m
- nad 440 kV..... 30 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

***U podzemních elektrických vedení*** je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV.....1 m
- nad 110 kV.....3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Výjimky z výše uvedených ochranných pásem uděluje Ministerstvo obchodu a průmyslu.

**U plynovodů a plynárenských zařízení** se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - \* nad průměr 500 mm.....12 m
  - \* od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
  - \* do průměru 200 mm včetně.....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m
- u technologických objektů.....4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm .....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí**

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti,

hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynovody, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Navrhované technické řešení stavby odpovídá koncepci řešení dopravy v tomto území, dopady na území jsou minimální neboť se jedná o rekonstrukci stávající silnice.

**Stavba se nedostává do střetu s jinými investičními záměry v území, právě naopak bude z časového a věcného hlediska správně sladěna s připravovanou výstavbou nebo rekonstrukcí inženýrských sítí v majetku města Lysá nad Labem, případně ostatních investorů.**

Vlivy stavby silnice se dotýkají obytné zástavby, po dobu realizace stavby bude území zatíženo provozem nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Po dobu výstavby křižovatek a souvisejících stavebních objektů bude možnost dopravní obsluhy omezená, v některých případech po určitou dobu vyloučená. Po ukončení výstavby křižovatek a chodníků dojde k výraznému zkvalitnění životního prostředí v dané oblasti.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Během rekonstrukce dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stavby vlivem provozu stavební mechanizace a dovozem stavebních hmot. Následně po ukončení stavby dojde k řadě pozitivních vlivů, dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy, ke snížení hlukové a emisní zátěže apod.

**Bezpečnost při výstavbě** – při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak :

a) Vyhlášku č.324/90Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31.července 1990 při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné :

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště – pracoviště – včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

b) ČSN 05 06 10 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov – vydání 1993

c) ČSN 05 06 03 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov – vydání 1993

d) Hygienický předpis č.41 – svazek 37/77 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací - příloha k vyhlášce č.13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) Hygienický předpis č.58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygien.požadavcích, o nejvyšších přípustných hodnotách koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

### ***Nakládání s odpady:***

Během stavební činnosti při odstraňování stávající konstrukce komunikace, chodníků a dalších stávajících stavebních objektů a částečně i při výstavbě nové konstrukce vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

### ***Předpisy upravující nakládání s odpady:***

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

[1] -zákon č.185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** a o změně některých dalších zákonů



[2] -vyhláška č. 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)

[3] -vyhláška č.383/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí **o podrobnostech nakládání s odpady**

[4] -vyhláška č.384/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (**o nakládání s PCB**)

#### **Nároky na likvidaci odpadů:**

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

#### **Základní pojmy**

**Odpad** je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

**Nebezpečným odpadem** se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

**Odpadové hospodářství** je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

**Nakládáním s odpady** se rozumí jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

**Shromažďováním odpadů** se rozumí krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

**Výkup odpadů** je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

**Oprávněná osoba** je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

#### **Nakládání s odpady**

Původce nebo oprávněná osoba jsou účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného správního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna.

V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařezovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

### ***Přehled předpokládaných druhů odpadů***

#### ***Třídění odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech***

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost

	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxicita
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

### **Přehled předpokládaných odpadů**

#### **Katalogové číslo odpadu:**

- - první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	štěrk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	štěrk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

**Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.**

**Skládky pro jednotlivé druhy materiálů vybere zhotovitel.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ PK A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Rekonstrukcí silnice II/331 dojde k výraznému zlepšení stavebního stavu vozovky, jejíž stávající stav je nevyhovující. Doprava bude plynulejší a bezpečnější pro všechny účastníky silničního provozu.

Předkládaná projektová dokumentace je navržena v souladu s podmínkami vyhl.č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh technického řešení splňuje veškeré podmínky dané touto vyhláškou. V této stavbě se úpravy související s tímto zákonem týkají především povrchů chodníků a jejich výškových rozdílů, dále přechodů pro chodce a nástupiště městské hromadné dopravy.

Stavba bude provedena v maximální možné míře v souladu s platnými normami a předpisy, Technickými a kvalitativními podmínkami. Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity. Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována Vyhláška č.104/1997 Sb. , kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a Vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

STAVBA: STUPEŇ:	II/331 Lysá nad Labem, rekonstrukce silnice PDPS	Investor	vlastník	následný správce
číslo	stavební objekt			
SO 101	Křižovatka Dvorce	KSÚS STČK	Středočeský kraj	KSÚS STČK
SO 102	Chodníky	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 103	Úpravy objízdných komunikací	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 111.1	Křižovatka Litol	KSÚS STČK	Středočeský kraj	KSÚS STČK
SO 111.2	Křižovatka Litol	KSÚS STČK	Středočeský kraj	KSÚS STČK
SO 112.1L	Chodníky a zpevněné plochy	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 112.1S	Chodníky a zpevněné plochy	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 112.2	Chodníky a zpevněné plochy	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 113	Úpravy objízdných komunikací	KSÚS STČK	Středočeský kraj	KSÚS STČK
SO 431	Kabelové vedení nn	KSÚS STČK	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 432	Rezervní chráničky	KSÚS STČK	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 441.1L	Veřejné osvětlení - úpravy	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 441.1S	Veřejné osvětlení - úpravy	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 441.2	Veřejné osvětlení - úpravy	KSÚS STČK	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 452	Ochrana optické trasy Cetin	KSÚS STČK	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 466	Ochrana metalických kabelů Cetin	KSÚS STČK	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 467	Ochrana DK Cetin	KSÚS STČK	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 811	Vegetační úpravy	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
SO 901	DIO křižovatky Dvorce	KSÚS STČK	-	-
SO 911	DIO křižovatka Litol	KSÚS STČK	-	-